

Määräysluonnoksen kohta	Mahdollinen muutosehdotus perusteluineen tai muu huomio, Invalidiliitto ry
Perustelumuistio 3.11 Esteetön ajoneuvo	<p>Muistiossa viitataan tieliikennelain 88 c §:n , jossa ajoneuvon kuljettajan on huolehdittava siitä, että matkustajat voivat siirtyä turvallisesti ajoneuvoon ja siitä ulos ja että tähän tarvittavia laitteita käytetään asianmukaisesti. Tässä pykälässä ei erotella työsuhteista kuljettajaa omistajakuljettajasta. Työsuhteinen kuljettaja harvoin pysty vaikuttamaan ajoneuvon omistajan päätöksiin ajoneuvon varusteista sekä niiden toimivuudesta ja turvallisuudesta. Täten Trafim määräyksessä vastuita pitää selventää esteettömissä ajoneuvoissa käytettävien kulkulaiskien, sähköisesti kelautuvien vöiden ja nostimien tarkastuksista sekä kunnossa pidosta. Pelkkä omavalvonta ei riitä. Samoin kulkulaiskien ja nostimien enimmäiskantavuus pitää olla selvästi merkitty. Asiakas- ja työturvallisuuden kannalta kulkulaiskien suuremmat kaltevuudet tuovat uusia riskejä. Pyörätuolipaikan pitää olla tasainen niin ettei irrotus-/ kiinnitysvaiheessa pääse tapahtumaan vaaratilanteita. Näin asiakas- ja työturvallisuus on taataan paremmin. Suuri haaste tulevaisuudessa tulee olemaan yrittäjät, jotka pääsevät nykyistä helpommin alalle.</p>
3.1 Esteetön ajoneuvo	<p>Esteettömässä suuressa ajoneuvossa tulee olla pyörätuolia varten standardin (SFS-EN 1756-2 Takalaitanostimet. Ajoneuvoihin asennettavat nostotasot. Turvallisuusvaatimukset. Osa 2: Henkilöiden nostoon käytettävät takalaitanostimet.) mukainen takalaitanostin, mikä on lisäksi kaksipylyväinen ja nostimen takana pyörätuolin tarkoittamattomien liikkumisen estävä esim. kääntyvä /keinulevy.</p> <p>Tai vaihtoehtoisesti leveyssuunnassa yhtenäinen ja turvallinen kulkulaiska, jonka kaltevuus on enintään 8 prosenttia. Kulkulaiskan kaltevuus saa kuitenkin olla enintään 14 prosenttia, jos kulkulaiskalla liikkumista varten on käytössä sähköisesti kelautuvat ja lukittuvat pyörätuolin kiinnitysvyöt. Kulku ajoneuvoon on järjestettävä siten, että se on turvallinen.</p> <p>Esteettömässä suuressa ajoneuvossa on oltava vähintään 2 pyörätuolipaikkaa.</p> <p>Pyörätuolissa matkustavan henkilön kuljetukseen varatun tilan autossa on oltava kumpaakin pyörätuolipaikkaa varten: korkeus vähintään 1,45 metriä, lattiatilan leveys vähintään 0,75 metriä, pituus vähintään 1,1 metriä.</p> <p>Pyörätuolipaikan tilassa saa olla vaihtoehtoisesta käyttöä varten helposti sivuun käännettävät istuimet, joiden tarvitsema tila ei vähennä pyörätuolien tilaa.</p> <p>Pyörätuolipaikan kohdalla sisätilan lattian tulee olla tasainen, ilman kaltevuutta.</p> <p>Pyörätuolin ja siinä matkustavan tulee olla luotettavasti kiinnitettävissä ajoneuvoon standardin SFS 5912 tai standardin ISO 10542-1:2012 mukaisesti.</p> <p>Pyörätuolipaikalle johtavan kulkuaukon leveys on oltava vähintään 0,8 metriä enintään 30 millimetriä pyörätuolipaikan lattiatason yläpuolelta mitattuna ja korkeus vähintään 1,45 metriä.</p> <p>Esteetön pieni ajoneuvo:</p> <p>Esteettömässä pienessä ajoneuvossa tulee olla pyörätuolia varten leveyssuunnassa yhtenäinen ja turvallinen kulkulaiska, jonka kaltevuus on enintään 8 prosenttia. Kulkulaiskan kaltevuus saa kuitenkin olla enin-</p>

	<p>tään 14 prosenttia, jos kulkuluiskalla liikkumista varten on käytössä sähköisesti kelautuvat ja lukittavat pyörätuolin kiinnitysvyöt. Kulku ajoneuvoon on järjestettävä siten, että se on turvallinen. Autossa on oltava vähintään 1 pyörätuolipaikka.</p> <p>Pyörätuolissa matkustavan henkilön kuljetukseen varatun tilan korkeus on oltava vähintään 1,40 metriä, leveys vähintään 0,75 metriä, pituus vähintään 1,1 metriä.</p> <p>Pyörätuolipaikan kohdalla lattian sisätilan kaltevuus saa olla korkeintaan 1 prosentti lukuun ottamatta pitkittäis-suuntaa, jossa kaltevuus voi olla eteenpäin nousevasti enintään 5 prosenttia. Pyörätuolipaikalla saa olla vaihtoehtoista käyttöä varten helposti sivuun käännettävät istuimet, joiden tarvitsema tila sivuun käännettyinä ei rajoita edellä määrättyä pyörätuolipaikan tilaa. Pyörätuolin ja siinä matkustavan tulee olla luotettavasti kiinnitettävissä ajoneuvoon standardin SFS 5912 tai standardin ISO 10542-1:2012 mukaisesti. Ajoneuvossa on oltava tukikahvat matkustajan tarvitsemaa tukea varten.</p> <p>Kulkuaukon korkeus oltava vähintään 1,35 metriä, leveys vähintään 0,8 metriä enintään 30 millimetriä pyörätuolipaikan lattiatason yläpuolelta mitattuna.</p> <p>* * *</p> <p>Edellisen lisäksi vaadimme täsmennettäväksi perustelumuiustiossa luonnos 27.2.2018, sivulla 9 olevaa: ”Määräys ei kuitenkaan estäisi muidenkin kuin esteettömien ajoneuvojen vaatimukset täyttävien ajoneuvojen varustamista pyörätuolipaikalla.”</p>