

Väylävirasto

Invalidiliiton lausunto luonnoksesta Valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2022-2029

Invalidiliitto kiittää Väylävirastoa mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2022-2029. Lausunrossamme keskitymme arvioimaan yleisellä tasolla investointiohjelmaa rata- ja maantiehankkeiden osalta. Invalidiliitto on tyytyväinen siihen, että investointiohjelmassa nousee esiin esteettömyyden merkitys eri tavoin liikkuvien ihmisten yhdenvertaisuuden varmistamiseksi.

Invalidiliitto ry on fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten valtakunnallinen vaikuttamisen ja palvelutoiminnan monialajärjestö. Liitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on lähes 30 000 henkilöjäsentä ja 145 jäsenyhdistystä.

Invalidiliitto pitää perusteltuna, että investointiohjelma nojaa valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan, Liikenne 12. Näemme ko. suunnitelman tavoitteet; saavutettavuus, kestävyys sekä tehokkuus kannatettavina. Investointisuunnitelma on jaoteltu selkeästi ja Invalidiliitto näkee tarkoituksenmukaisena, että siellä huomioidaan myös toimenpiteiden vaikutukset erilaisiin tienkäyttäjiin ja matkustajiin.

Invalidiliitto on jo liikennejärjestelmäsuunnitelmaa valmisteltaessa nostanut esiin eri tavoin liikkuvat ja toimivat ihmiset, kuten ihmiset, joilla on fyysinen vamma tai muu toimintaeste. Eri väestöryhmien tarpeet erilaisissa liikkumisympäristöissä onkin tunnistettu investointiohjelmassa. Invalidiliitto huomioi ilolla, että esteettömyyttä lisäävät toimenpiteet sisältyvät moniin kohtiin ohjelmaa, esimerkiksi asemia ja seisakkeita koskien. Esteettömyys lisää myös turvallisuutta.

Alueiden välisen ja kaupunkiseutujen sisäisen saavutettavuuden lisääminen on merkityksellistä ihmisten liikkumisen ja elinkeinoelämän tarpeita ajatellen. Invalidiliitto pitää tärkeänä esteetöntä julkista liikennettä. Työpaikkaliikenteeseen kytkeytyy oleellisesti liityntäpysäköintiratkaisut osana joustavia matkaketjuja. Liityntäpysäköinnin yhteydessä tulee varmistaa esteettömien pysäköintipaikkojen riittävyys, ne edistävät liikkumisesteisten ihmisten työelämään osallistumista. Kannatamme rataverkkoon kohdennettuja esteettömyyskorjauksia sekä matkustajainformaation parantamistoimia. Ne ovat konkreettisia toimenpiteitä, jotka edistävät eri tavoin liikkumisesteisten ihmisten mahdollisuuksia käyttää junaliikennettä.

Investointiohjelmassa on huomioitu eri väestöryhmien liikkumismahdollisuudet kevyen liikenteen väylien verkostojen ylläpitämisen yhteydessä. Invalidiliitto kiittää, että tässä yhteydessä huomioidaan erillisillä kirjauksella kevyen liikenteen väylien merkitys myös erilaisin apuvälinein liikkuvien ihmisten liikkumismahdollisuuksiin ja siten heidän kohdallaan myös lähipalveluiden saavutettavuuteen. Invalidiliitto pitää hyvänä Väyläviraston investointiohjelmaan sisällytettyjä toimenpide-ehdotuksia, jotka osaltaan lisäävät ihmisten turvallisuutta liikenteessä.



14.9.2021

Investointiohjelmassa viitataan yhteistyöhön eri sidosryhmien kanssa. YK:n vammaissopimuksen yleisiä velvoitteita käsittelevä artiklakin 4 ohjaa, että vammaisia henkilöitä koskevissa asioissa tulee toimia yhteistyössä vammaisten henkilöiden kanssa tai heitä edustavien järjestöjen kautta. Invalidiliitto ehdottaa, että suunnitelmaa päivitettäessä otetaan yhteistyöhön mukaan alueellisina sidosryhminä kuntien sekä hyvinvointialueiden vammaisneuvostot.

INVALIDILIITTO RY

Helsinki 14.9.2021

Janne Juvakka
toimitusjohtaja

Laura Andersson
yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Riitta Saksanen, asiantuntija: sosiaali- ja terveyspolitiikka riitta.saksanen@invalidiliitto.fi