

25.10.2021

Asia: TRAFICOM/423528/03.04.03.00/2020

Viite: Lausuntopyyntö määräysluonnoksesta, Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvosteluperusteet

Invalidiliitto lausuu määräysluonnoksesta ainoastaan koskien esteettömien ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksissa suoritettavia tarkistuksia. Määräys tulee tukemaan katsastajien toimintaa vikakriteeristön päivityksen ja selkeyttämisen myötä. On tärkeää, että muutoksella saadaan määräaikaistarkastuksiin mukaan aiemmin puuttuneet pyörätuolissa matkustavien henkilöiden kuljetuksessa tarvittavat erityisvälineet. Tällä varmistetaan myös pyörätuolissa matkustavien henkilöiden liikenneturvallisuus sekä näiden henkilöiden käytössä ja kuljettamisessa olevien liikenteessä käytettävien ajoneuvojen turvallisuus.

Invalidiliitto kiittää, että määräysluonnokseen on sisällytetty pyörätuolinostin ja kulkuluiska. On ollut pitkään yleisesti tiedossa, että näiden laitteiden käytön yhteydessä syntyneet viat ovat niitä, jotka ovat vaarantaneet pyörätuolissa matkustavien henkilöiden liikenneturvallisuutta. Ongelmana ja turvallisuusriskinä on, että tällä hetkellä niiden käyttökuntoisuus ja toimivuus sekä turvallisuus tarkistetaan ainoastaan käyttöönottokatsastuksen yhteydessä. Laitteissa havaitaan ja niihin syntyy kuitenkin käytön aikana merkittäviä vikoja ja puutteita. Näitä ei kuitenkaan käytön aikana tarkisteta tai välttämättä korjata asianmukaisesti. "Pyörätuolinostinten ja kulkuluiskien" lisääminen määräaikaistarkastusten yhteyteen on enemmän kuin tarpeellista.

Toteamme kuitenkin, että C14.6 pyörätuolinostin ja kulkuluiska määräystekstiin tulisi lisätä kirjaus, jonka mukaan tarkastusmenetelmän tulisi silmämääräisen tarkastuksen lisäksi perustua standardin mukaisen käytön toimivuuden tarkistamiseen käyttämällä laitetta. "Havaittavat viat ja puutteellisuudet" -kohtaan tulee lisätä myös standardin vastaisuus, sen lisäksi, että ehtona on liikenneturvallisuuden vaarantaminen, säännösten vastaisuus, pakollisen varusteen puuttuminen, vaurioituminen tai puutteellinen kiinnitys. Toimenpiteinä tulee olla, kuten esitetty, korjauskehotus/hylkäys.

Lopuksi Invalidiliitto kiittää ja pitää perusteltuna, että liiton pitkään esillä pitämä vaatimus pyörätuolien kiinnityspisteistä ja -vöistä sekä pyörätuolinostimesta ja kulkuluiskasta on lisätty C12.2 oleviin tarkistuskohteisiin. Nämä tulevat lisäämään pyörätuolissa istuvien matkustajaturvallisuutta. Muilta osin Invalidiliitolla ei ole kommentoitavaa määräaikaiskatsastuksen arvosteluperusteita koskevaan määräysluonnokseen.

Tässä yhteydessä haluamme myös ilmaista huolestamme siitä, ettei Liikenne- ja viestintävirasto ole tietääksemme vielä ryhtynyt Ajoneuvolain 33§:n 3 momentin edellyttämiin toimiin antaakseen tarkemmat määräykset paariautoista, näiden kuljetustilan mitoituksesta ja matkustamiseen tarvittavista apuvälineistä sekä niiden kiinnityksestä.

INVALIDILIITTO RY

Janne Juvakka

toimitusjohtaja

Laura Andersson

yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Elina Nieminen, lakimies, [elina.nieminen@invalidiliitto.fi](mailto:elina.nieminen@invalidiliitto.fi)