

22.3.2022

Invalidiliiton lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Invalidiliitto on fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten valtakunnallinen vaikuttamisen ja palvelutoiminnan monialajärjestö. Liitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on lähes 27 000 henkilöjäsentä ja 143 jäsenyhdistystä.

Invalidiliitto kiinnittää lausunnossaan huomiota erityisesti fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten mahdollisuuksiin hyödyntää otsikossa mainittua latausverkostoa.

Invalidiliitto muistuttaa vammaisyleissopimuksen artiklasta 9 (Esteettömyys ja Saavutettavuus). Artikla ohjaa sopimuspuolia toteuttamaan asianmukaiset toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille muiden kanssa yhdenvertaisen pääsyn fyysiseen ympäristöön, kuljetukseen, tiedottamiseen ja viestintään, muun muassa tieto- ja viestintäteknologiaan ja -järjestelmiin, sekä muihin yleisölle avoimiin tai tarjottaviin järjestelyihin ja palveluihin sekä kaupunki- että maaseutualueilla.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Esteettömyydessä on kyse ihmisten moninaisuuden huomioon ottamisesta rakennetun ympäristön suunnittelussa, toteuttamisessa ja kunnossapidossa. Esteettömät ympäristöt yhdessä saavutettavien palvelujen, käytettävien välineiden ja ymmärrettävän tiedon kanssa mahdollistavat yhdenvertaisen osallisuuden toteutumisen. Esteettömyys on osa turvallisuusratkaisuja.

Auto on monelle vammaiselle ihmiselle välttämätön jokapäiväisen liikkumisen tarpeisiin. Se ei ole valinta vaan se on pääosin vammasta johtuva pakko. Mahdollisuus auton käyttämiseen lisää myös yhdenvertaisuutta ja itsenäisyyttä. Jotta vammaiset ihmiset, esimerkiksi pyörätuolia käyttävät tai lyhytkasvuiset henkilöt, voivat käyttää hybridi- tai täyssähköautoja, tulee latauspaikkojen olla esteettömiä. Esteettömien latauspaikkojen osalta Invalidiliitto viittaa Rakennustietosäätiön ohjekorttiin RT 103404 (Sähköajoneuvojen latauspisteet kiinteistöissä, tammikuu 2022). Asiakirjassa huomioidaan mm. latauspaikan sijoitus, esteettömän autopaikan mitoitus, latauspisteiden väliin tarvittava tila huomioiden mm. pyörätuolilla liikkuminen sekä latauslaitteen kosketusnäytön korkeus. Latauslaitteelle tulee päästä esteettömästi ja latauskaapelin kiinnittämisen ja irrottamisen vuoksi sen suositeltava korkeus on 900-1200 mm. Esteettömyyttä vahvistaa, että latauspiste on samalla tasolla kuin pysäköintiruutu. VN:n asetuksen rakennusten esteettömyydestä mukaan liikkumis- ja toimintaesteisen henkilön käyttöön tarkoitetun autopaikan pysäköintipaikan tulee olla vähintään 3,6 metriä leveä ja vähintään 5,0 metriä pitkä.



22.3.2022

Suomi on pitkien etäisyyksien maa. Niin vammaisten ihmisten kuin muidenkin auton käyttäjien kohdalla on oleellista, että sähköauton latauspisteitä on riittävän tiheästi, jotta riski käyttövoiman ehtymisestä kesken matkan olisi mahdollisimman pieni. Suurteholatauspisteet auttavat matka-aikojen pysymistä kohtuullisina.

INVALIDILIITTO RY

Helsingissä 22. maaliskuuta 2022

Janne Juvakka
toimitusjohtajaLaura Andersson
yhteiskuntasuhdejohtajaLisätietoja: Riitta Saksanen, asiantuntija riitta.saksanen@invalidiliitto.fi