

23.6.2022

Invalidiliiton lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta

Invalidiliitto ry kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta.

Invalidiliitto on fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten valtakunnallinen vaikuttamisen ja palvelutoiminnan monialajärjestö. Liitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on lähes 27 000 henkilöjäsentä ja 145 jäsenyhdistystä.

Invalidiliitto näkee päästövähennykset tärkeinä ja tieliikenteen päästöjen vähentämisen yhtenä välineenä saavuttaa asetetut tavoitteet päästövähennyksille. Tämän huomioiminen osana julkisia hankintoja toimii osaltaan asiaan myönteisesti vaikuttavana toimenpiteenä.

Lähestymme lausunnossamme hallituksen esitysluonnosta liikkumisen palveluiden saatavuuden ja saavutettavuuden sekä vammaisten ihmisten yhdenvertaisen liikkumisen mahdollisuuksien näkökulmista. Vammaisille ihmisille kohdennetuissa julkisesti hankituissa taksipalveluissa käytetään esteetöntä M1-luokan ajoneuvoa sekä tavallista henkilöautoa.

Vammaisten ihmisten päivittäinen liikkuminen toteutuu oman auton ohella esteetöntä julkista liikennettä tai taksipalveluja käyttäen. 1.1.2023 alkaen hyvinvointialueiden lakisääteisenä tehtävänä on sosiaalihoitolain sekä vammaispalvelulain perusteella varmistaa erityisryhmien liikkumisen mahdollisuudet. Vaikeavammaisten kuljetuspalvelut taksia käyttäen järjestetään vammaispalvelulain nojalla henkilölle, joka vammansa tai sairautensa johdosta välttämättä tarvitsee palvelua suoriutuakseen tavanomaisista elämäntoiminnoistaan. Vammaiset ja pitkäaikaissairaat ihmiset joutuvat usein käyttämään taksia myös terveydenhuollon ja kuntoutuksen matkoilla. Taksipalveluissa käytettävän oikeanlaisen kaluston saatavuus ja turvallisuus korostuvat vammaisten ja pitkäaikaissairaiden asiakkaiden kohdalla.

Invalidiliitto pitää tärkeänä, että M1-luokan ajoneuvot, jotka ovat soveltuvia yhden tai useamman matkan ajan pyörätuolissa istuvan henkilön matkustamiseen, jäävät lain soveltamisalan ulkopuolelle. Tämä on välttämätöntä riittävän esteettömän ajokaluston saatavuuden turvaamiseksi myös tulevaisuudessa ja siten turvaa toimintarajoitteisten matkustajien yhdenvertaista liikkumista sekä siten edistää YK:n vammaissopimuksen edellyttämien liikkumisen oikeuksien toteutumista.

INVALIDILIITTO RY

Helsingissä 23. kesäkuuta 2022

Janne Juvakka
toimitusjohtaja

Laura Andersson
yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Riitta Saksanen, sosiaali- ja terveystieteellinen asiantuntija riitta.saksanen@invalidiliitto.fi