

Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano Työryhmän mietintö

Invalidiliiton lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi liikennevakuutuslain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.

Vaikutusten arvioinnin yhteydessä on esitetty, että kotitalouksiin on voitu hankkia kevyt sähköinen kulkuväline olettaen, että sille ei tarvita liikennevakuutusta, mutta muutos vakuuttamiskäytännössä johtaakin siihen, että ajoneuvo on liikennevakuutettava. Toisaalta pitkällä aikavälillä liikennevakuutuslakiin ehdotettu aiempaa yksiselitteisempi ajoneuvon määritelmä on omiaan selkeyttämään tilannetta. Invalidiliitto pitää tärkeänä ajoneuvon määritelmän selkeyttämistä, jotta myös vakuutuskäytännöt selkiytyisivät entisestään kevyen sähköisten kulkuvälineiden käyttäjille ja samalla vakuutusturva käytännössä vahvistuisi sekä korvauskäytännöt selkeytyisivät.

Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.

Invalidiliitto pitää tärkeänä, että vammaisten henkilöiden käyttöön tarkoitettujen sähköpyörätuolien ja muut liikkumisen apuvälineiksi luovutetut kevyiden liikkumisvälineet säilyisivät edelleen vakuuttamisvelvollisuudesta vapautettuina ja niiden mahdollisesti aiheuttamat vahingot korvattaisiin Liikennevakuutuskeskuksen toimesta. Vaikka nämä liikkumisen apuvälineet olisivat liikennevakuuttamisvelvollisuuden ulkopuolella, niin ne yhä säilyisivät kuitenkin liikennevakuutusjärjestelmässä.

Invalidiliitto muistuttaa 1.10.2023 voimaan tulevasta uudesta vammaispalvelulaista. Tämän lain 26 § Liikkumisen tuen toteuttamistavat mom. 4, yhtenä toteuttamistapana mainitaan mahdollisuus antaa taloudellisena tukena henkilön käyttöön auto tai muu hänelle soveltuva kulkuneuvo. Tähän perustuen Invalidiliitto esittää, että vammaispalvelulain perusteella myönnetyt, vammaisen ihmisen liikkumista tukevat kevyet kulkuneuvot otettaisiin sähköpyörätuolien ja muiden liikkumisen apuvälineiksi luovutetut kevyiden liikkumisvälineiden rinnalla liikennevakuutusjärjestelmän piiriin.

Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.

Lain soveltamisala (1 §)

- Ei kantaa

Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)

- Ei kantaa

Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)

- Ei kantaa

Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)

Tässä yhteydessä muistutamme, että terveydenhuollosta luovutettavien lääkinällisen kuntoutuksen apuvälineiden lisäksi myös sosiaalihuollosta luovutetaan vammaiselle ihmiselle vammaispalvelulain perusteella liikkumisen välineitä, jotka sopivat tähän liikennevakuutuslain 8 §:n kevyen kulkuneuvon määritelmään. Tämä tulisi ottaa huomioon lain yksityiskohtaisissa perusteluissa.

Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)

- Ei kantaa

Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)

- Ei kantaa

Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)

Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 §)

- Ei kantaa

Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)

- Ei kantaa

Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)

Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)

Invalidiliitto katsoo, että korvauksen viivästyminen pitäisi korvata myös lautakuntakäsittelyn ajalta sekä niissä tilanteissa, joissa ennakkokorvaus on määritelty liian alhaiseksi tilanteissa, joissa korvauksen peruste on selvä ja sen suuruuden arviointiin tarvittava selvitys olisi ollut vakuutuslaitoksen saatavissa.

Korvausedustaja ja korvausasiainmies (69 §:n 5 momentti)

- Ei kantaa

Oikeus vaatia korvausta korvausedustajalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)

- Ei kantaa

Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)

- Ei kantaa

Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)

- Ei kantaa

Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)

Invalidiliitto pitää hyvänä, että Liikennevakuutuskeskus huolehtii vahinkoa kärsineen korvauksista tällaisissa tilanteissa.

Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)

- Ei kantaa

Vakuutusyhtiön selvitystila ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)

- Ei kantaa

Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)

- Ei kantaa

Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.

- Ei kantaa

Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2.lakiehdotus)

- Ei kantaa

Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

- Ei kantaa

