

08.12.2025

Invalidiliitto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2026

Invalidiliitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on lähes 24 000 henkilöjäsentä ja 141 jäsenyhdistystä.

Esitetty asetus ei muuta korvauskäytänteitä. Sen sijaan esitys vahvistaa nykykäytännön jatkuvuuden, jossa vuosittain määritellään näennäisesti Kelan sopimuskausiin yhteydessä oleva sairausvakuutuksesta korvattavien taksimatkojen enimmäishinta.

Keskeistä on oikeanlaisen kaluston riittävyys sairausvakuutuslain perusteella tehtäviin matkoihin. Tämä huoli nousi vahvasti esiin myös marraskuussa 2022 Invalidiliiton selvityksessä, jossa vastaajina oli Kela-matkoja tekeviä henkilöitä. Invalidiliiton selvityksessä tuli esiin epäselvyyksiä omavastuuosuuksien perinnässä. Omavastuuosuuksia pidettiin myös korkeina. Erilaisten kalenterivuositain määräytyvien maksukattojen vaikutukset runsaasti terveydenhuollon palveluja ja lääkkeitä tarvitsevien ihmisten kohdalla kasaavat maksuja alkuvuoteen aiheuttaen mm. toimeentulotuen tarpeen kasvua. Omavastuiden laskuttamisen siirtäminen Kelalle voisi olla keino keventää terveydenhuollon maksukatoista aiheutuvaa maksutaakkaa, jos Kela-matkojenomavastuiden laskutusta myöhennettäisiin.

Invalidiliitto pitää tärkeänä, että taksimatkojen enimmäishinta edistäisi taksipalvelutuottajien mahdollisuutta saada kohtuullinen korvaus ajetuista kyydeistä. Toimivat ja luotettavat sekä asianmukaisella kalustolla suoritettut terveydenhuollon taksimatkat ovat asiakkaille välttämättömiä. Taksien saatavuus on turvattava koko Suomen alueella. Kohtuullinen korvaustaso taksipalvelutuottajille varmistaa matkojen toteutumisen ja mahdollistaa monelle vammaiselle tai pitkäaikaisesti sairaalle pääsyn terveydenhuollon palveluihin.

Asianmukainen korvaustaso edistää taksien saatavuutta ja siten osaltaan varmistaa vammaisten ja pitkäaikaisesti sairaiden ihmisten oikeutta terveydenhuoltoon. Isojen, esteettömien autojen kohdalla autojen hankintahinta ja ylläpitokustannukset huomioiden taksaluokka II on perusteltua. Invalidiliitto yhtyy Taksiliiton lausuntoon odotusajan korvauksista.

Lopuksi viittaamme vammaisjärjestöjen osallistamiseen prosessiin YK:n vammaisyleissopimuksen artikla 4 kohta 3:” Laadittaessa ja toimeenpantaessa lainsäädäntöä ja politiikkoja, joilla tätä yleissopimusta pannaan täytäntöön, sekä muissa vammaisia henkilöitä koskevissa päätöksentekoprosesseissa sopimuspuolten tulee neuvotella tiiviisti vammaisten henkilöiden kanssa ja aktiivisesti osallistaa heidät, mukaan lukien vammaiset lapset, heitä edustavien järjestöjen kautta.

INVALIDILIITTO

Helsingissä 8. joulukuuta 2025

Janne Juvakka

toimitusjohtaja

Laura Andersson

yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Sinikka Winqvist, asiantuntija liikenne ja yrittäjyys