

KOMMENTIT

Linja-autopysäkit, ohjeluonnos

Invalidiliitto kiittää mahdollisuudesta kommentoida uutta ohjeluonnosta, linja-autopysäkit. Ohjeluonnoksessa on hyvin huomioitu esteettömyyteen liittyviä asioita mm. se, että pysäkeille on aina myös portaaton kevyen liikenteen yhteys sekä matalalattiaisten linja-autojen hyöty saavutetaan vain, kun linja-auton kori saadaan riittävän lähelle reunatukea. On myös tärkeää, että ohjeeseen on kirjattu, ettei pysäkkikatoksessa ole kynnyksiä tai tasoeroja.

Invalidiliitto ehdottaa muutoksia seuraaviin kohtiin:

KÄSITTEITÄ, s. 7

Liikkumisesteinen

Henkilö, jonka toiminta- ja liikkumiskyky tai kyky suunnistautua on iän, vamman tai sairauden takia pysyvästi tai tilapäisesti rajoittunut.

Muutetaan:

Liikkumisesteinen **henkilö**

Henkilö, jonka toiminta- ja liikkumiskyky tai kyky suunnistautua on iän, vamman tai sairauden takia pysyvästi tai tilapäisesti rajoittunut.

4.4.4 Kevyen liikenteen väylä pysäkin kohdalla, s. 35

- ~~• Tilanpuutteen vuoksi tai jos pyöräilijöitä on vähän, voidaan katos sijoittaa myös pyörätien taakse.~~

Invalidiliitto esittää, että yllä oleva kohta poistetaan ohjeluonnoksesta. Linja-autoon noustessa ja poistuessa on suuri vaara törmätä risteävään liikenteeseen, varsinkin jos

nopeuserot ovat suuret. Perustelut (tilanpuute tai pyöräilijöiden vähäinen määrä) katoksen sijoittamiselle ovat liian epämääräiset.

Taulukko 5.1, s.36

3) = Pysäkki varustetaan penkillä, kun se palvelee erityisesti liikkumisesteisille suunnattua joukkoliikennettä (palvelulinjojen pysäkit).

Muutetaan (joko näin tai mieluummin kts. alla):

3) = Pysäkki varustetaan penkillä, kun se palvelee erityisesti liikkumisesteisille **henkilöille** suunnattua joukkoliikennettä (palvelulinjojen pysäkit).

Muutetaan (paras vaihtoehto):

3) = Pysäkki varustetaan penkillä, kun se on osoitettu palvelulinjan liikenteelle.

5.2 Katoksen laatuvaatimukset ja mitoitus, s. 37

- Katoksen läpinäkyvät seinät on varustettu riittävän näkyvillä huomioradoilla. Huomioraitojen tulee olla silmän (aikuinen ja lapsi) korkeudella.

Muutetaan:

- **Katoksen läpinäkyvät seinät on varustettu riittävän tummuuskontrastin omaavilla huomiomerkinnöillä. Huomiomerkintöjen sijoituskorkeudet ovat noin 1000 mm (lapsen katselukorkeus) ja 1400...1600 mm (aikuisen katselukorkeus).**

6.1 Kevyen liikenteen yhteydet pysäkille, s. 39

Ulkotiloissa portaiden on oltava vähintään 1,20 m leveitä. Kaksisuuntaisen portaan vähimmäisleveys on 2,0 m. Pitkiin portaisiin rakennetaan lepotasanne 2–3 metrin nousun välein. Lepotasanteen pituus on 1,2–1,5 metriä. Porrasaskelman nousu on 0,12–0,16 metriä ja etenemä 0,3–0,4 metriä. Luiskat ja portaat on hyvä valaista.

Muutetaan:

Ulkotiloissa portaiden on oltava vähintään 1,20 m leveitä. Kaksisuuntaisen portaan vähimmäisleveys on 2,0 m. Pitkiin portaisiin rakennetaan lepotasanne 2–3 metrin nousun välein. Lepotasanteen pituus on 1,2–1,5 metriä. Porrasaskelman nousu on **120–160 mm** ja etenemä **300–400 mm**. Helppokulkuisen portaan mitoitus saadaan kaavalla: etenemä + (2 x nousu) = 630 mm. Portaassa ja luiskassa on oltava käsijohde koko pituudella ja molemmilla puolilla. Käsijohteen sopiva korkeus on 900 mm ja 700 mm. Alempi korkeus soveltuu portaissa lapsille ja lyhytkasvuisille henkilöille ja luiskassa myös pyörätuolinkäyttäjälle. Portaassa käsijohteen sijoituskorkeus mitataan askelman etureunasta. Portaot ja luiskat on hyvä valaista.

INVALIDILIITTO

Helsingissä 23. tammikuuta 2026

Ari Kurppa

Esteettömyysasiantuntija, DI

Invalidiliitto on fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten valtakunnallinen vaikuttamisen järjestö. Liitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on lähes 24 000 henkilöjäsentä ja 141 jäsenyhdistystä.