

Traficom

Asia: Määräysluonnos ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvosteluperusteet (taksisääntelyn edellyttämät muutokset) TRAFICOM/883911/03.04.03.00/2025

Lausunnolla oleva Traficomien määräys ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvosteluperusteista liittyy hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi (HE 15/2026 vp). Esityksessä muutetaan taksisääntelyä koskevia säännöksiä ja esitykseen sisältyy takseja koskevia ajoneuvolain säännösmuutoksia. Määräysluonnoksessa esitetään ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvosteluperusteista annettuun määräykseen tehtäväksi välttämättömät taksisääntelyn muutokseen liittyvät ja sen edellyttämät muutokset. Lisäksi määräykseen esitetään tehtäväksi Euro 7 -päästövaatimusten voimaantulon huomioivat muutokset sekä täsmennetään määräyksessä olevia renkaiden ja tuulilasin vikojen arvosteluun liittyviä epäjohtonmukaisuuksia.

Invalidiliitto tarkastelee määräysluonnosta fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden näkökulmasta. Monille vammaisille henkilöille taksi on ainoa mahdollinen liikkumismuoto kodin ulkopuolella ja keskeinen edellytys arjen sujuvuudelle, työssäkäynnille, opiskelulle ja osallisuudelle yhteiskunnassa.

Pidämme erittäin tärkeänä, että määräaikaiskatsastuksen yhteydessä kiinnitetään riittävästi huomiota esteettömien ajoneuvojen turvallisuuteen. Katsastuksen arvosteluperusteita tulee tältä osin täsmentää ja vahvistaa.

Invalidiliitto esittää seuraavat tarkennukset tarkastuskohteisiin; C12.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -vyöt sekä C14.6 Pyörätuolinostin ja kulkuluiska:

C12.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet ja -vyöt, Direktiivin 2014/45/EU/tarkastuskohde: 9.11.2., tulee lisätä olemassaolon ja kunnon lisäksi säädösten ja standardien mukaisuus, joista voidaan mainita esim. "Tekniset järjestelmät ja apuvälineet liikuntarajoitteisille henkilöille – Pyörätuolien kiinnitys- ja matkustajien turvajärjestelmät – Osa 1: Vaatimukset ja testausmenetelmät kaikille järjestelmille ISO 10542-1:2012" sekä "Standardi pyörätuolissa istuvan matkustajan kuljettamisesta henkilö-, paketti- ja kuorma-autossa (SFS 5912)".

C14.6 Pyörätuolinostin ja kulkuluiska, Direktiivin 2014/45/EU/tarkastuskohde: 9.11.2., Tarkastettava kohteeseen tulee lisätä olemassaolon (jos pakollinen), kiinnitys, kunto ja toiminta lisäksi lisättäväksi säädösten ja standardien mukaisuus, joista voidaan mainita esim. "Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määräys TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019" sekä "Ajoneuvojen rakenteen muuttaminen sekä CE-merkintä ja konedirektiivi (2006/42/EY)".

Invalidiliitto on saanut yhteydenottoja edellä mainittujen varusteiden epäkuntoisuudesta erityisesti taksiliikenteessä. Tämä korostaa tarvetta tarkentaa katsastuksen arviointikriteerejä.

Esittämämme muutokset parantavat merkittävästi sekä ajoneuvojen että matkustajien liikenneturvallisuutta. Samalla ne tukevat katsastustoiminnan yhdenmukaisuutta ja laatua.

Säädösten ja standardien mukaisuuden systemaattinen arviointi on perusteltua myös siksi, että säädösten mukainen vaatimus on jo käytössä useissa muissa katsastuksen tarkastuskohteissa.

Invalidiliitto katsoo, että esitetyt tarkennukset ovat välttämättömiä, ne tukevat pyörätuolilla matkustavan ihmisen matkustaja- ja liikenneturvallisuutta sekä ammattimaista katsastustoimintaa.

Invalidiliitto ry

Helsingissä 13.04.2026

Janne Juvakka

Toimitusjohtaja

Laura Andersson

Johtaja

Lisätiedot: Elina Nieminen, juristi, Invalidiliitto, elina.nieminen@invalidiliitto.fi